

SSH-32

R2. 96



Rrugë
dhe dritë në malësi

891.983-32

R2. 96 BIBLIOTEKA E RINISË

5

RRUGË DHE DRITË NË MALËSI

(Përmbledhje reportazhesh, artikujsh dhe tregimesh mbi ndërtimin e rrugës së Malësisë së Madhe)

2203 ~~50672~~

BIBLIOTEKA E SHITET
E RINISË

SHËTËPIA BOTUESE «NAIM FRASHËRI»

NJË SIHARIQ I RI!

Një sihariq i ri! Partia i besoi rinisë një akcion tjetër të madh — ndërtimin e rrugës automobilistike të Malësisë së Madhe. Ky është një lajm gazmor për gjithë rininë tonë punëtore, fshatare, shkollore; për rininë e ushtrisë dhe për malësorët trima të krahinave të Veriut. Kjo është një shprehje tjetër e besimit të madh që ka partia ndaj brezit të ri, trashëgimtar i denjë i traditave të shkëlqyera të popullit dhe të rinisë sonë, në luftë e përpjekje për ndërtimin e lulëzimin e Shqipërisë së re. Ky lajm mbush me krenari e gëzim mbarë rininë për besimin e madh që tregon partia në forcën dhe gatishmërinë e brezit të ri. Brezi i ri falënderon thellësisht partinë për këtë besim, dhe e siguron se fjala e saj është trumbetë sulmi.

Kongresi V historik i Partisë na hapi horizonte të reja, na frymëzoi dhe, nën thirrjen e partisë, rinia u ngrit në këmbë. Mijëra vullnetarë u ngjitën e do t'u ngjiten kodrave e maleve për të hapur taraca e për t'i bërë të begatshme. Qindra të rinj e të reja nga Shkodra, Elbasani, Vlora e Tirana, pararoja e lavdishme e një ndër-

marrjeje të madhe, ju drejtuan kooperativave të reja malore për të punuar e jetuar një deri tri vjet së bashku me malësorët, për lulëzimin e krahinave të thella. Turni i parë i brigadave vullnetare ka 7 javë që nisi punën e po punon me vetëmohim për ndërtimin e hekurudhës Rrog-zhinë-Fier. Pa mbaruar akoma turni i parë në aksionin e madh të hekurudhës, partia shpall aksionin e dytë të madh.

Me 1 prill në drejtim të Fushës së Myzeqesë, për në hekurudhën Rrogzhinë-Fier, niset turni i dytë me 5000 të rinj e të reja. Po me 1 prill, në drejtim të maleve të Veriut, për ndërtimin e rrugës automobilistike të Malësisë së Madhe, niset turni i parë me 1100 vullnetarë, e pas tij do të nisët vargu i brigadave të tjera me 5200 vullnetarë e vullnetare.

Nderi për të hedhur kazmat e para në këtë aksion të madh u takon brigadave vullnetare nga Shkodra, Tropoja, Kukësi, Puka, Rrësheni, Burrëli, Dibra, Lezha, Kruja dhe Durrësi, ku shumica e vullnetarëve do të jenë të reja.

Ndërtimi i kësaj vepre të re, ku do të derdhin djersën mijëra të rinj e të reja të terrenit dhe të ushtrisë, do të jetë një monument tjetër i heroizmit dhe i vetëmohimit të brezit të ri. Ndërtimi i rrugës automobilistike të Malësisë së Madhe, ashtu si rruga Kukës-Peshkopi, Rruga e Dritës, ndërtimi i hidrocentraleve dhe hekurudhave, është një aksion me rëndësi të gjithanshme. Ajo jo vetëm që do të shpjerë në këto zona të thella malore të vendit përparimin e atdheut tonë socialist, por do të ngrejë në një shkallë akoma

më të lartë traditat e shkëlqyera të punës e të heroizmit të brezit të ri, që nën udhëheqjen e partisë, marshon përpara në rrugën e fitoreve e sukseseve të pandalshme. Akteve të pavdekshme të guximit, trimërisë dhe heroizmit të viteve të Luftës nacionalçlirimtare, të viteve të rindërtimit dhe të ndërtimit të jetës së re, gatishmërisë dhe vrullit revolucionar që ka shpërthyer në mbarë rininë e vendit tonë, do t'i shtohen dhe akte të tjera të lavdishme për të vënë në jetë programin madhështor që aprovoi Kongresi V i Partisë. Atje, në bjeshkët e larta, do të kaliten e far-këtohen me frymën e lartë revolucionare mijëra e mijëra të rinj e të reja.

Aksioni i ndërtimit të rrugës automobilistike të Malësisë së Madhe do të bëhet, ashtu si dhe aksionet e tjera, një shkollë e madhe e jetës. Në punë e sipër, në luftë me vështirësitë e pengesat, vullnetarët e vullnetaret e aksionit të ri do të shtojnë edhe më tepër dashurinë për punën, për njerëzit e punës, do të forcojnë gjithnjë e më tepër ndjenjën e kolektivitetit dhe përpjekjet për të vënë mbi të gjitha interesat e atdheut e të popullit. Atje, në aksion, në praktikën revolucionare për ndërtimin e Shqipërisë së re, rinia do të skalisë e do të zhvillojë më tej tiparet e njeriut të ri, që punon, mendon e jeton si revolucionar i vërtetë.

Së shpejti flamujt e brigadave vullnetare do të valëviten dhe në bjeshkët e shpatet e larta të Malësisë së Madhe, për të realizuar kështu një ëndërr shekullore të të gjitha fshatrave të kësaj zone të largët. Në Malësinë e Madhe, në këto ma-

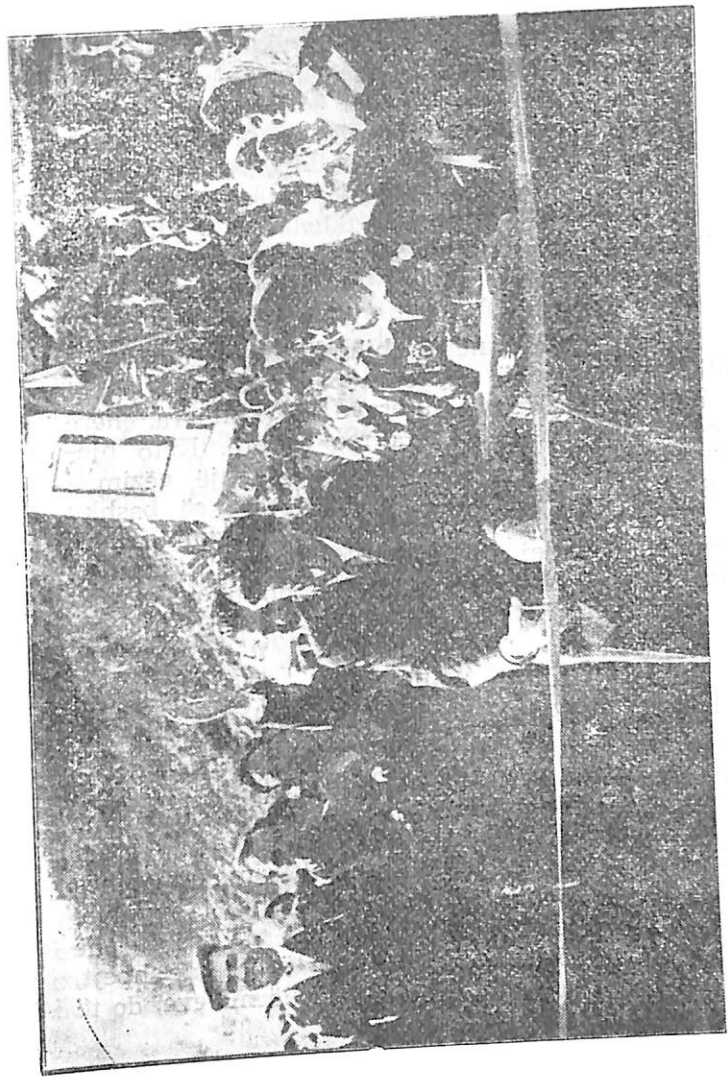
le e shkrepa, ku bajraktarët e kanunit nuk sillnin tjetër gjë përveç vuajtjeve e mjerimeve të padëgjuaara, vullnetarët e rinisë, me porosinë e partisë, do të ndërtojnë rrugën e re, e cila do të çojë atje përparim e kulturë. Rruga e re automobilistike, së bashku me ndihmat e tjera të gjithanshme që partia u jep krahinave malore, është një dhuratë e re e kujdesit të partisë e të qeverisë për zhvillimin e përparimin e shpejtë të fshatrave të malësisë.

Vendet nga do të kalojë kjo rrugë e gjatë nëpër malësi, janë dëshmitare të sa e sa ngjarjeve, përpjekjeve dhe luftës heroike të malësorëve për liri e drejtësi.

E pushtuar nga fryma revolucionare e vendimeve të Kongresit V të Partisë, rinia do ta kryejë me nder edhe këtë aksion të madh.

Marrë nga «Zëri i rinisë»

22 mars 1967



Shoku Kadri Azbiu duke pranë shiritin e inaugurimit të rrugës së Malësisë së Madhe.

BJESHKËVE KU DO TË KALOJË RRUGA

Ne udhëtojmë nëpër bjeshkët e Malësisë së Madhe. Rruga jonë ngjitet nëpër shkropa e zbret në lugina, herë buzë ujërave të kulluara, herë pranë majave të mbuluara me dëborë. Këto bjeshkë veriore i ka zgjuar këto ditë një gëzim i ri. Së bashku me erërat e pranverës, së bashku me lulët e para të pemëve që lulëzojnë buzë përrenjve, këndej ka ardhur dhe një sihariq i hareshëm: në Malësinë e Madhe do të çelet rruga e maqinës. Këtë vepër të madhe partia ja beson rinisë.

Duhet të futesh thellë në zemrën e malësorit të këtyre anëve që ta përshkruash këtë gëzim. Pranë shtëpisë së tij, pranë fshatit të tij, futur tutje gërxheve e pyjeve, do të shkojë maqina! Nëpër monopetet e thepisura nuk do të shihen më fshatarë që të zbresin në qytet duke udhëtuar ditë të tëra pas mushkës së tyre. Uturima e maqinës do të përzjehet me oshëtimën e lashtë të pyjeve, do të futet në jetën e fshatarëve për ta bërë atë më të gëzuar, më të lumtur. Gazeta do të vijë më shpejt, traktori do të futet thellë e më thellë maleve, do të

priten e do të përcillen më shumë miq. Kjo uturimë maqine do ta çojë me vrull të dhjetëfishuar dritën dhe begatinë në male. Kjo rrugë e re e malësisë do të jetë si një arter i fuqishëm, ku do të lëvrijë më me gjallëri gjaku i jetës sonë.

Ne ecim nëpër bjeshkët dhe kudo shohim njerëz. Shtëpitë e fshatarëve janë të shpërndara, larg njëra-tjetrës, kurse njerëzit janë tok. Këto shtëpi të shpërndara kanë mbetur si një simbol i vjetër i ndarjes, i vetmisë. Kleri dhe regjimet antipopullore, për ta bërë të parrezikshme për veten e tyre pushkën e malësorit, e kthyen atë në pushkë gjakmarrësi, në pushkë armiqësie vëlla me vëlla. Dhe malësori ynë u nda me vëllanë e tij, e ngriti shtëpinë larg vëllait të tij. Prandaj dhe këto shtëpi janë larg njëra-tjetrës, të vetmuara e pranë gërxeve të thepisura. Por drita e partisë i bashkoi njerëzit. Fshatarët që takoj rrugës më tregojnë se kanë hyrë në kooperativa bujqësore, se kanë nisur një jetë të re, që kurrë s'e ka parë malësia: jetën e përbashkët, jetën vëllazërore.

Shoh grupe njerëzish që punojnë, herë këtu e herë atje, për të ngritur sektorët e rrugës. Më 1 prill këndej do të vijnë të rinjtë dhe të rejat vullnetare. Ata duhet t'i gjejnë gati tendat, menecat, fjetoret dhe gjithshka duhet për ndërtimin e rrugës. Arrijmë në një sektor, buzë një përroi malor. Këtu punojnë kooperativistët e të rinjtë e ushtrisë. Ata ngrejnë kantierin. Fryn një erë e fortë dhe e ftohtë. Më bën përshtypje një malësore që punon shpejt e pa pushim. Gërmon me bel, hedh dheun tutje, gërmon përsëri...

- Si të quajnë? — e pyes.
- Diella — më përgjigjet.
- Diella mezi pret t'i vijnë shoqet vullnetare
- ndërhyjnë në bisedë Dylberi.
- Po ti, do të punosh këtu?
- Ajo qesh.
- Si jo — thotë. — E kena dhanë fjalën për aksion tash tre muej ma parë.
- Po shoqe të tjera nga fshati a do të vijnë?
- Nja pesëmbëdhjetë. Tana vullnetare kena dalë. Jena anëtare rinie.
- Më 1 prill fillon puna — i them. — Këtu do të vijnë nja shtatëqind të reja.
- Diella buzëqesh.
- Dhe dhetë ditë, a?

Gëzimi me të cilin i pret kjo vajzë shoqet vullnetare të bën përshtypje. Me to do të lidhet në miqësi, do të mësojë kaq e kaq gjëra. Kurrë s'ka parë Diella kaq shumë shoqe grumbull, shoqe të ardhura nga vende të ndryshme të atdheut tonë.

Dhe si Diella gëzohen qindra e qindra vajza malësore. Kjo rrugë e re që do të kalojë do të sjellë tek ato miqësi të reja, njerëz të rinj. Pranë vullnetarëve këto vajza do të mësojnë më shumë, do të hedhin tutje zakonet prapanike, do të bëhen më të zonja për punën dhe për jetën. Mbrëmjeve, mbas pune, ato do të mbli-dhen në baraka dhe do të dëgjojnë për jetën e shoqeve të tyre të ardhura nga larg, gjithash-tu do të tregojnë dhe për jetën e tyre këndeje në bjeshkë. Kështu do të bëjnë si të rinjtë si të rriturit. Është një shkollë e madhe kjo rruga që