



ΔΙΑΒΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥ ΛΩΟΥ  
· Αρχόμενοι ἐκ Κορίτσης (ὑψὸς  
μετρού 630, χιλ. 0) ἀναβαίνομεν  
πρὸς τὰ ἀνάτολα ἐπὶ ἐδαφῶν ἀσβε-  
στολικῶν καὶ τῶν ἐκ τούτων ἀπο-  
σπιθρώσεων μέχρι τῶν προπόδων  
τοῦ διασώδους ἔρημος Σουστίσα  
ὅπερ σύγκειται σχεδὸν ἐξ ὅλοκλή-  
ρου ἐξ ἀργυρίου λικῶν πετρώματων  
ταχύτατα παθόντες.

ταχύτατη σασθ ουμειώτη.—  
"Ιρα φθάσωμεν ἀπὸ Κορίτσια  
εἰς χωρίον Γκρισμπάρη (ὑπόψ.  
970) σημεῖον ὑποχρεωτικὸν δια-  
βάσεως λόγῳ τῆς διαμορφώσεω-  
τοῦ ἐδάφους ή πρέπει νά υπερβα-  
μεν τὸν αὐχένα τοῦ ὁρούς Σουσ-  
τίσα (ὑψόμ. 1380) ή ἀναγκαι-  
σθῶμεν τό ὁρος Νύμφη τὸ ὄποι-  
ον δυτικῶς υπέρ κειται τῆς Κορι-  
τσης.

τοσην. Ἡ πρώτη λύσις εἶναι δυσχερεῖ  
στάτη διότι δι άλλεπα λίγων ἐπὶ ἐδά-  
φοις λόγων κλίθεως διαλιμένουν  
κινήσιαν ἀστάθοντα ἀνεοχόμενα εἰς τὸν  
οὐχέτα καὶ κατερχόμενα καὶ  
τὸν οὐδοντοντα εἰς Γκρισμάνην.  
Ἡ ξιέρα λύσις βαίνουσα καὶ  
ἀρχάς διὰ τῆς φραγγώδους τοῦ  
Αώρου δικυνῆς δι' ἀσβεστολιθικῶν  
ἀνιορράγων βράχων καταίη γε  
εἰς Γκρισμάνη ἀφοῦ διέλθῃ καὶ  
τμῆμα ἀφγιλλωδῶν ἐδαφῶν.

Διδοῦντες δεν τένεται ταύτην λύσιν  
δὲν δυναται τις ἀλλ πρωτης αἴψε  
ως νὰ συζητήσῃ διότι επὶ δέκα  
χιλ. καὶ πλέον ἡ γόργονεις θά διέρ  
χεται διὰ οηράγγων καὶ διογεφν-  
ων ἵνα φύγουσῃεις ἀστιθῆ ἐδάφη  
παρὰ τὸ Γκρισιπάνη. Απομένει  
λοιπὸν ἡ πρώτη διάβασις διὰ Σου  
σιτίσης διάδοξη διέρχεται καὶ ἡ  
κι τοιούς διορθουμένη, καταστέε  
φομένη δὲ καὶ τόν χειμῶνα βι-  
τὴ ὁδὸς, ἡ ὁποία πρώτη διάβασις  
βαρύνει καὶ πολὺ διὰ τὴν ἀπόρ  
οιψιν τῆς διὰ τῆς ποταμοκοιλάδος  
τοῦ. Αώρον συνδέσεως.

τοῦ Ἀφον συνέσεως.  
·Ἐκ Γροισμπαγη (ὑψόμ. 970)  
προτούμενοι μεταξύ τῶν ὑψομέ-  
τρων 950 καὶ 1200 ἐλισσόμενοι  
ἐπὶ τῆς Ισχυρῶς κολπώδους νοτί-  
ως τοῦ Σμόλικα κλιτύος διερχόμε-  
να τὰ χωρία Παληοσέλι (ὑψόμ.  
1026) καὶ Πάδες (ὑψόμ. 1150)  
διὰ ἐδαφῶν κατὰ μέγιστη μέρος στα  
θερῷ φθάτομεν δὲ εἰς Ἀρματα  
(ὑψόμ. 1050) μετὰ διαδρομὴν 50  
περίπου χιλιμ. ἐκ Κονίσης (ιώ-  
νας διὰ Ξανθίστορης) —

σις διὰ Σουοντίσης) —  
Συναντῶμεν πρὸ τοῦ τελευταὶ  
οὐ χωρίου δυσκολίας διαβάσεας  
τῶν ἀργιλλωδῶν ἐδιῆφῶν.

*Πέραν δημως τοῦ χωρίου Ἀρματα  
τα ἀρχίζουεν νὰ συναντῶμεν λό-  
φους δλοκλήρους καταρρέοντας  
ἐκ διαλύσεως τῶν συνιπιώντων  
ταῦτα πετρωμάτων εἰς ἀρκεῖδ ση-  
μεῖα ἐνθα ἡ βαιὴ ὅδος καὶ τοὺς  
χειμεριγοὺς μῆνας θιασκελίζεται  
ὑπὸ τῶν καιερῶν μέντην ὅγκων οἴ-  
τι εἰς μεταβάλλουσι τὰ ἔχνη τοῦ ἥ-  
παντοῦ αὐτοῦ δρόμου. —*

ράδυσα, «Πριόνια» διὰ τῆς ισχυρᾶς κλίσεως κλιτῶν αἰτιες ποράτην ψπαρέειν τῶν δασῶν εἰς ἡ.ολ λα σημεῖα καιαρρέει ἀπαιτοῦντι τῇρ καταπλευρήν προστατευτικῶν τοῖχων ἀνάτολην καὶ κατάντην διὰ την ἔξασφύλιον τῆς οιαβάσεως. — Ήκ τῆς χαράδρας «Πριόνια» ἐλισσόμενοι ἐπὶ βυαχιδῶν (ἀσβεστολιθοί) ἀποιδμων ὁρχεων πίησιά σομερεῖς τὴν Σαμαρίναν (ὑψὸν 1500), πρὸ τῆς ὁποίης τελειώτερος ἀσβεστόλιθος καιταρχίζει ἡ ἄργιλλος καιὶ ὁ πηλὸς. Ολόκληρος ὁ ὑπεροχείμενος τῆς Σαμαρίνης μία τῆς περιοχῆς τεῦ χωρίου καιτασθαίτει πρὸς τὸν χείμαρρον, τὴ γειτειράν τοῦ Αώου.

Διὰ τὰ θελήσωμεν τὰ συγδένω  
μεν μὲ τὴν Μακεδονίαν, μέ τὸ  
Ζουπάριον καὶ εἴτα μὲ τὸ Γαστύλι  
οὐθὲ διαπεράιωθῶμεν ἐπὶ τῷ  
κρασπέδῳ τοῦ ὄροντος Μοριίτη  
καὶ τὸ διέλθωμεν τὸ Νιονσκόν  
δι' ἐδοφῶν ἐπίσης πρός τὰ κα  
τάντι διαδικόσι διατητόντων.

τάνι ομαδικώς ολιθρωτόν τον  
Διὸς τὰς δυοχερείας λειπόν τὰς  
ἐκτιθεμένας ἀγωιέρω καὶ τὸ πρό<sup>τ</sup>  
βληποτικὸν τῆς διελεύσεως ἐπὶ<sup>τ</sup>  
μεγάλου μήκους διὰ μὴ σταθε<sup>τ</sup>  
ρῶν ἐδαφῶν ήστις ἀποκλείομεν  
τὴν χάριξιν διὰ τῆς κοιλάδος τοῦ  
Αῷου γῆς συνόλικῶς θὰ ἔχῃ

από Κορίτσις μέχρι Σαμοθράκης  
(Μάκεσταν) ταύτη διαδικασία 75  
Ικ Θαμωρίης διδ τὰ φθάσαι  
μεν εἰκαίται γέρι τημεῖτον ὅπου συκ  
ιλίγουσι δλαι αἱ λύσεις θά χρεια  
σιθῶμεν ἀκόμη 25 χιλιού ἥτοι μῆ  
κος τῆς Α! διαβάσεως διάτοι  
φών ἀπὸ Κορίτσις εἰς Μαγέσ  
100 περίπου χιλιού. —

100 περιπον χιλια. —  
Η ΖΙΑΒΑΣΙΣ ΑΙΑ ΒΟΥΡΓΑ  
ΠΟΤΑΜΟΥ

• Η δευτέρα αύτη λύσις είναι  
ἡ μέση τῶν τριῶν ἐξειλαζομένων  
ἐν τῷ παρούσῃ:—

Ἐν τῇ παρούσῃ. —  
Φυσικῷ τῷ λόγῳ θὰ εἶται  
συντομώτερα πάσης ἄλλης περι-  
βολλούσης ταῦτη καὶ τελειώτερης  
παπῶν πλησιάζει πρὸς τὴν νο-  
τήν ἀπὸ Κορίτισης εἰς Ζουπάρι  
εἰδεῖται νορμαήν. —

εύθεταρ γραμμήν.—  
• Απὸ Κοιτης ἀρχόμενοι (ψόμ. 920) καὶ ὅδεύοντες ἐπὶ ὑπαρχούσης ὅδοῦ Μπουραζον—Κοιτης διαβατομεν

ἄρτι ἀνακαιτισθεῖσαν γέφυραν  
ἐπὶ τοῦ χειμάρρου Τοπόλεως (520). Ἐγκαταλείπομεν τὸν ύδωραν δρόμον, στρέψομεν δὲ καὶ ἀνερχόμενοι ἐλισσόμενθα τῆς πατέρα τὴν δεξιὰν ὅχθην  
ράς τοῦ λοφίσκου (ὑψόμ.).  
Ἀνερχόμενοι μὲν τὴν μεγάλην

· Αἰερχόμενοι μὲ τὴν μεταλίσιν ἵνα ἀποφύγωντεν τὸς τὴν κοῖτην τῆς Τοπάλισας διασεις διερχόμενθα τό ύψοβι  
825 καὶ ἐκεῖθεν κατερχόμενος τὸν συμβούλην τοῦ Βοιωτοτάμου μετέδι τοῦ Σαρανταοίδης τῆς κοιλάδος τοῦ ἐκ Κο

τοιαὶ γε φυρόντιες τὸν χείμαρ  
καὶ αὐρεοχόμεθα τὸ Χάνι Μόλι  
ατέ οὗψομ. 570) καὶ καταλήγο  
μεις τὴν συμβολὴν Σαρανταπό  
υπαὶ Βενιζηροποτάμου (οὗψομ  
τι) μετὰ διαδρομὴν 17 ώς ἔγγ  
σιχιλιαὶ ἀπὸ Κονίτσης. — ✓

Απὸ τῆς συμβολῆς συνεχίζονται πορείαν κατούμενοι δὲ τοιε ἐπὶ τῆς ἀστικᾶς ὁδοῦ ὅχθη τοιε γοποτάμους καὶ συνεχῶνται φθάνομεν εἰς τὸ Αγιονότιον Αγιονότιον (730 γιλιμ 24).

τηφύμ. 730 χιλιμ.<sup>24</sup>). Τὰ ἐδάφη διὰ τῶν δποίων ἥδε  
εργάζομεθα δὲν παρουσιάζουσα  
ιλλαίς δυσκυλίας. Απὸ τοῦ  
τού Δημητρίου ὅμως ὁ σχιστός  
ος διαβρωθεὶς εἰς πολλὰ σημε  
ιένουσιάζει ἀποθέσεις (σάρα  
δες δποίας ὅμως κατ· ἀναγκή<sup>25</sup>  
ηπ διέλθωμεν ἀφοῦ ἐξασφολλή<sup>26</sup>  
τεν τῆν δδόν διὰ τοίχων. Προ  
ποῖν τις διὰ τῶν κόλπων τοῦ π  
ηποῦ ὀλίγον ύψηλότερον πάν  
τῆς καιτης δυραντῶμεν κάτα  
τοῦ Κεονσύβου (ύψομ. 850

ιοῦ Κεράσοβον (ὑψόμ. 800  
μ. ενδίκη γέφυραν (ὑψόμ. 8  
δι' ἣς διερχόμεθα καὶ δι' ἣς  
πιότιων ἐλιγμῶν φθάνομεν  
Κεράσοβον (ὑψόμ. 1000 χιλ.  
πιότιων τὰ ὑπερβάθμεν

*Περίσταται τα υπέρβαθρα  
Πύρος διὰ τὰ θάσωματα εἰ  
Μακεδονίαν. Οἱ γαμηλότεροι*

Μακεδονία. Ο λαός της  
γέννησε πάρα πολλούς Εύφυους  
χρήσι τους στα όπλα της από την Β  
ύπεροχηβίωνος δλί γον τοῦ Χ  
Φανράχα εἰς ψ. 1580

Αἱ καλλίνες καταθέει τοῦ  
ρεσ τούτον (ὑψ. 1580) πο  
κερά συβότ εἶναι δύπλαι κ  
αὶ πάνδεις, πρός τὴν Φ

~~86 χιλιόμετρα.~~  
~~ΔΙΑΒΑΣΙΣ ΛΙΑ ΤΟΥ ΣΑ~~  
~~ΕΙΝΤΑΙΙΟΡΟΥ~~

Διδ τὰ καταλήξωμεν ἀπό Κορίνθου  
εἰς Μαγνέσιον τὸ ἐποῖον ως ἀγω. έχω  
ἔχομεν ἔκιθόσει συγκλίτουσι πᾶ-  
σαι αἱ ὅδεύσεις πρέπει τὰ διέλιθω-  
μεν, ἕάρ δεκχθῶμεν τὴν κοιλαδιν  
Σαρωτικαπόρον ως λωφίδα διαβά-  
σεως, παρὰ τὴν τοποθεσίαν  
«Κλειδί» δηλαδή παρὰ τὴν ἐκβο-  
λὴν εοῦ ἐκ Τοιχούροβος καὶ Βούρου  
πιανῆς παρ αποιάμον εἰς τὸν Σα-  
ρωτικαπόρον, ὅπότε η γραμμή ή  
θὰ διέλιθη ἐκ Κασιάνης { ἀυτή  
στερεά ὅχθη } η διὰ Ηνερσὲ γιανῆς  
(δεξιά). —

(δεξιά).—  
·Αρχίζοντες ἀπὸ τῆς διάβασιν  
111 διὰ Καστριανῆς (ὑψ. 850)  
βλέπομεν διὰ μετὰ τῆς λύσεως ΤΤ  
ἔχομεν κοινόν τμῆμα τὸ ἀπὸ Κο-  
νίσης μέχρι Βουρκοποιάμου.  
Τὸν Βουρκοπόταμον ή λύσις ΙΙΙα  
καθώς καὶ η ἐπομένη ΙΙΙβ δέον-  
ται διελθη ἵδη γεφυρώσεως εἰς  
τὴν Θέσιν Ταμπακέμυλος (χιλι-  
18 ὑψ. 585), ἀρκεῖται ἀτάντι τῆς  
συμβολῆς διὰ τὰ ἐπιτευχθῆ μήτε  
γεφύρωσις διπλωσδήποτε ἔξησθαι  
σημέρη καὶ οἰκονομική. διέτι πρό-  
τιδι κατάτη τῆς ἀναφερομένης θε-  
σεως ὁ χείμαρρος ἔχει λίαν ἀστι-  
θῆ διαιταν μεταφερόμενος ἐπ-  
πλάτιον 200 μέτρων κατὰ τὰς  
ριστάσεις διανοίγων ἑκάστοτε  
αἱ κοίταις καὶ συγαποκομίζων φ-  
άλις σλας ἐπισκαλῶν, ὡς τὸ π-  
σιον ἐγκαποθέτει πρὸ τῆς εἰς  
Ζαραγιάποροορ ἐκβιλῆς.

Σαραντάπορος εκράγει.  
Διὰ τῆς γέφυρων τεως ταῦτη  
(αῆκος ΙΙου) διαπερνίσθε τοῦ  
εἰς τὴν θεξιὰν τοῦ Βορραῖον  
μον ὅχιθην ἐλισσόμενα ἐπὶ τῆς ἀ-  
ριστερᾶς τοῦ Σαραντάπορου ὅχ-  
θης ἀτυπαρερχόμενοι τὴν γέφυ-  
ραν. Συντάσσεται καὶ αὐτερχόμενοι  
εἰς Καστριανήν δι' ἐδεφῶν ὅλι-  
σθαιτὸνιων καὶ διατετάσ-  
των.  
Καὶ μέχοι μὲν Καστριανής

Καὶ μέχοι μὲν Καστρί-  
δύταιαι τὰ παραδεχθῆ τις τὴν  
γιώμην διὶ οὐκ ἡ διάβυσις αὐτῇ εἴπει  
κατορθωτή. Πέροι δὲ μως τῆς Κα-  
στάριας ἵτα φιλάγγη εἰς ἐλές Μηλί-  
σδιατην καὶ ἐκελέθεν εἰς Κάριτ-  
κον ποστει τὰ διέλιθη δι' ἐδαφῶν  
μη ἐπιφερόντων τὴν διάνοιξιν δ'  
δοῦ ἀμαξιτῆς. Εἰς ἀσκετὰ σημεῖα  
γυμνοὶ σχιστόλιθοι βοάχοι μὲν ἐγ-  
καρδιαν κλίοιν καὶ μέχοι ΙΙΙον  
Ἐξαιρετικῶς κολπώμενοι καθὼς  
καὶ οἱ συγχρόταια ουρανιώμενα  
χαλαροὶ ἀποτροπόθετεις ἀποκλείου  
σιν τὴν λύσιν ΙΙΙα.

Απομένει οὖν ως η διά Προσά  
γιανης διάβασις πόθε εξέτασιν  
Διά την φθάσωμεν εἰς Ηὐρώ-  
γιανην καὶ γάρ διέλυθωμεν διά Σα-  
ρανταπόδουν ὑπάρχοντα δύο διαβά-  
σεις η ΙΙΙβ καὶ η ΙΙΙγ. Ἐκ τούτων  
των η ΙΙΙιβ εἶχεν κοινὸν τμῆμα  
μετα τῆς ΙΙ μὲν πέρι Βονιφατίου

μῆκος τῆς τάξιον μετὰ τῆς ΗΙα ὅτε μαζῷ  
ἀπὸ Κο- τῆς οημερινῆς γεφύρας Σιραιών  
περίπου τῆς (χιλ. 21 ύψ. 600). Ἐγεφύ



